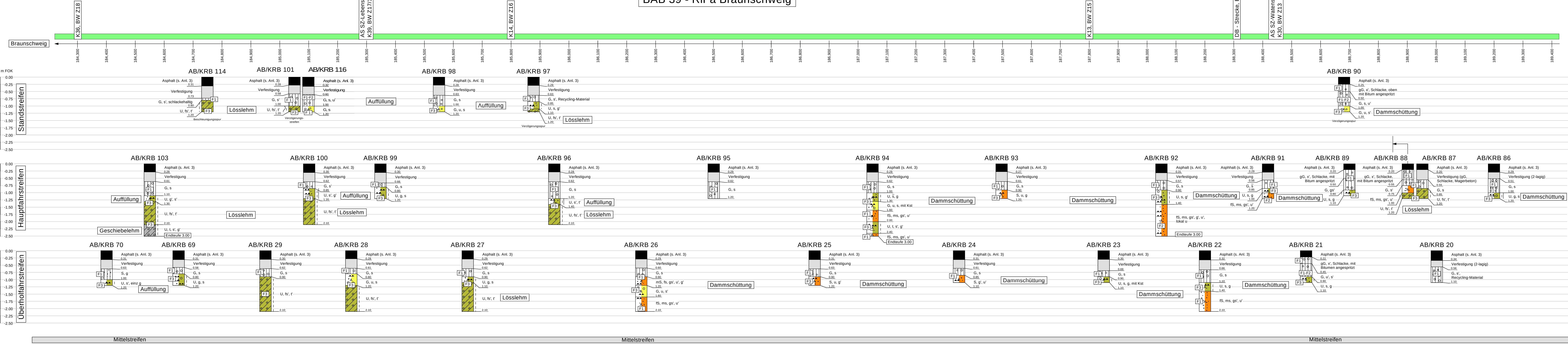


A Nord

A' Süd

BAB 39 - RiFa Braunschweig



Legende

steif - halbfest

steif

weich - steif

A

G (Kies)

S (Sand)

mS (Mittelsand)

IS (Feinsand)

U (Schluff)

LoI (Loßlehm)

Lg (Geschiebelehm)

Asphalt

Verfestigung

ungebundene Tragschicht (Hauptgemenge Kies)

ungebundene Tragschicht (Hauptgemenge Sand)

AB = Oberflächenbohrung Fahrbahn

KRB = Kleinrammbohrung nach DIN 4021

Frostempfindlichkeitsklassen nach ZTVE-StB 09

F 1 = nicht frostempfindlich

F 2 = gering bis mittel frostempfindlich

F 3 = sehr frostempfindlich

Ingenieurgesellschaft mbH
Georg-Westermann-Allee 23a - 38104 Braunschweig
Tel. 0531/70096-0 - Fax 0531/70096-29

Projekt: BAB A 39 Standstreifenverlängerung Salzgitter von Str.-km 184,300 bis 189,400 (nördlich der AS SZ-Lebenstedt bis südlich der AS SZ-Watenstedt) Geotechnische- und Schadstoffuntersuchungen

Auftraggeber:

	DATUM	NAME	FORMAT	ANLAGE
GEZEICHNET	08.03.2016	J. KRUG	1252 x 297	2.1
GEPRÜFT	08.03.2016	J. KÜSTER	PROJEKT NR.:	15496-R/1

Maßstab d.H. 1 : 50

Maßstab d.L. 1 : 5000

Darstellung: Bohrprofil-Längsschnitt A - A'

BAB 39 - RiFa Braunschweig

Str.-km 184,300 bis 189,400